

**Устройство спасательное  
подъемное модель АWAH Z2-R**

**Руководство пользователя**





# Руководство пользователя



## Серия АWAH-Z2 Блок с приводом от шуруповёрта

**Пожалуйста, внимательно ознакомьтесь с руководством до начала использования устройства.**

**Пожалуйста, храните настоящее руководство в безопасном и доступном месте для удобства внесения записей о ремонтных работах и техническом обслуживании устройства.**

Настоящее руководство содержит описание процедур и методов корректного использования изделия. Просим обратить особое внимание на предупреждающие знаки, которыми отмечены потенциально опасные ситуации и особые меры предосторожности, принимаемые при использовании настоящего изделия. Настоящие рекомендации не являются исчерпывающими, вы можете обратиться за более подробной и свежей версией инструкции на сайт компании или в официальный аккаунт WeChat. Пользователь обязуется прочесть все инструкции и использовать данное изделие надлежащим образом, так как нарушение правил эксплуатации приведёт к рискам для безопасности. Пожалуйста, свяжитесь с нами, если у вас останутся вопросы или какая-то часть руководства будет неясна.

## Декларация соответствия

Блок с приводом от шуруповёрта АWAH-Z2 R прошёл испытания и соответствует следующим стандартам.

№	Стандарты	Тип изделия	Номер отчёта осмотра и испытания
1	XF 494—2004	Жумар	GTFWT20230149
2	XF 494—2004	Спусковое устройство	GTFWT20230148
3	XF 494—2004	Блок	GTFWT20230410G
4	ГОСТ EN 1496 - 2014	Спусковое устройство	"Система стандартов безопасности труда. Средства индивидуальной защиты от падения с высоты. Устройства спасательные подъемные. Общие технические требования. Методы испытаний"

Производитель - Китай, Artisans Working At Heights Co., Ltd.

# Содержание

<b>1 Информация о рисках и ответственности</b>	<b>4</b>
<b>2 Знакомство с изделием</b>	<b>5</b>
2.1 Иллюстрации изделия	5
2.2 Знакомство с изделием	16
2.3 Сфера применения	16
2.4 Техническая спецификация	17
2.5 Совместимые детали	18
<b>3 Правила безопасной эксплуатации</b>	<b>19</b>
<b>4 Инструкция по эксплуатации</b>	<b>21</b>
4.1 Заправить верёвку	21
4.2 Установить резервную систему	21
4.3 Подъём	22
4.4 Спуск	22
4.5 Сматывание верёвки	23
<b>5 Проверка изделия</b>	<b>24</b>
5.1 Проверка перед началом использования	24
5.2 Осмотр во время эксплуатации	25
5.3 Регулярная проверка	25
5.4 Выбраковка	27
<b>6 Хранение и техобслуживание</b>	<b>28</b>
<b>7 Ограниченная гарантия</b>	<b>29</b>
<b>8 Упаковочная ведомость</b>	<b>30</b>
<b>9 Отметки о ремонте</b>	<b>31</b>
<b>10 Регистрационный журнал осмотра</b>	<b>32</b>
<b>11 Регистрационный журнал эксплуатации</b>	<b>33</b>
<b>12 Руководство по регулярной проверке для AWAH Z2</b>	<b>35</b>

# 1 Информация о рисках и ответственности

Любые работы с использованием настоящего изделия опасны. Пользователи несут полную ответственность за свои действия, решения и безопасность. Не используйте настоящее изделие, если вы не можете принять на себя ответственность или вам не до конца ясно содержание данного руководства.

1.1 Перед использованием настоящего изделия вы обязаны:

- полностью прочесть и понять содержание настоящего руководства пользователя.
- в безопасной среде пройти специализированный курс по корректному использованию данного изделия.
- ознакомиться с изделием, понять принципы его эксплуатации, ограничения в использовании и способы аварийного обезвреживания.
- осознать и принять сопутствующие риски.

1.2 Настоящее изделие предназначено для использования исключительно компетентным и ответственным персоналом или под прямым надзором компетентного и ответственного персонала.

1.3 Игнорирование каких-либо предупреждений может привести к поломке оборудования, серьёзным травмам или даже смерти.

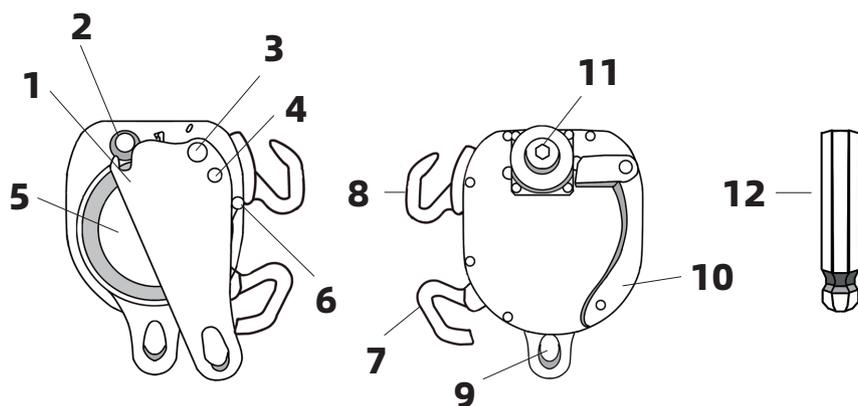
1.4 Компания не принимает никакой ответственности за любые прямые или косвенные результаты использования настоящего продукта, как например поломка оборудования, серьёзные травмы или смерть.

1.5 Рекомендовано приобретение коммерческой страховки для пользователей и для продукции, которая бы покрывала повреждение оборудования или человеческие травмы или смерть, вызванные потенциальными ошибками



## 2 Знакомство с изделием

### 2.1 Иллюстрации изделия



- |                                       |                                   |
|---------------------------------------|-----------------------------------|
| 1 Подвижная боковая панель            | 2 Направляющее колесо верёвки № 1 |
| 3 Направляющее колесо верёвки № 2     | 4 Прижимное колесо для верёвки    |
| 5 Колесо для сматывания верёвки       | 6 Фрикционная штанга              |
| 7 Фрикционный крюк № 1                | 8 Фрикционный крюк № 2            |
| 9 Основное отверстие под крепление    | 10 Рукоять разблокировки          |
| 11 Интерфейс адаптера для шуруповёрта | 12 Переходник для шуруповёрта     |





Спроектировано для альпинистской верёвки диаметром  $10.5 \leq \Phi \leq 11$  мм (обмотка + сердечник). Возможно использование троса от 9 мм до 10,5мм, однако **учтите следующее**: если верёвка окажется слишком тонкой или слишком мягкой, она может запутаться в колесе, и тогда вам придётся перерезать её. Не допускаются витые канаты или кабели.



Допустимы только овальные карабины. GB/T 23469, EN 362



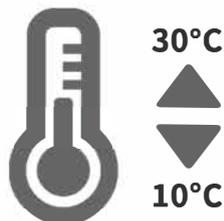
Молотки

Гаечный ключ  
ударные дрели  
шуруповерты

Крутящий момент: 50 ~ 150 Н•м  
**НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ УДАРНУЮ ДРЕЛЬ**



Для ремонтных работ отправьте изделие производителю.  
Не пытайтесь ремонтировать самостоятельно.

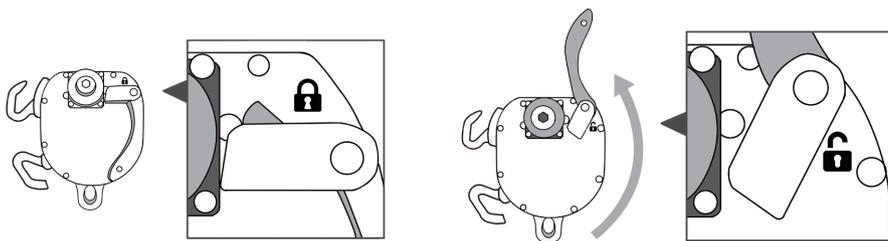


Хранить в прохладном и сухом месте. Оберегайте от  
сильного давления, падения и пыли.



Не мойте мойкой высокого давления или агрессивными  
веществами

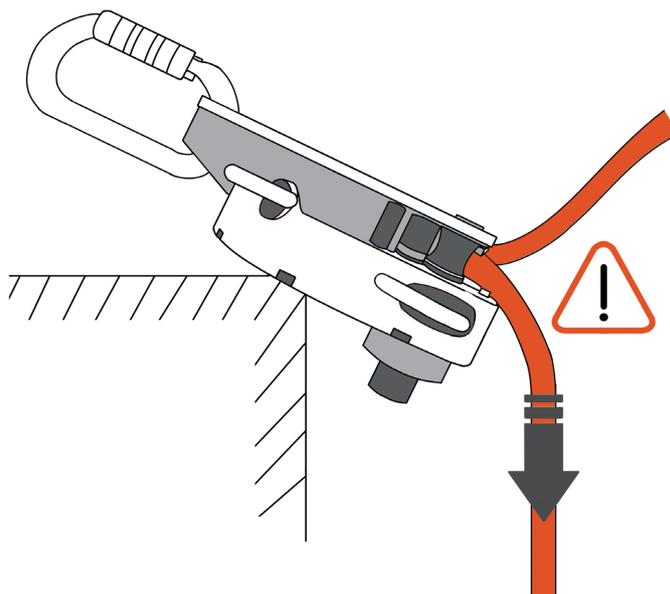
**Рис 1** Указание правильного положения



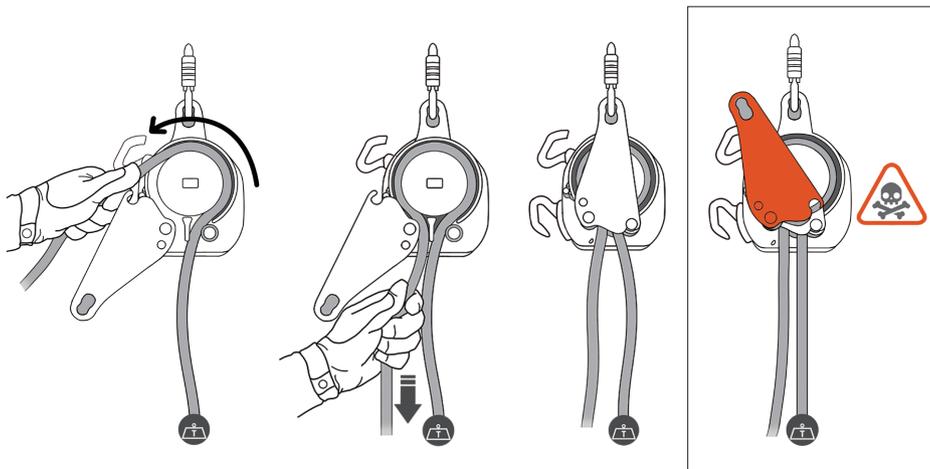
Зубцы сцеплены

Блок свободного вращения

**Рис 2** Не давайте нагрузку, если устройство расположено на краю



**Рис 3** Убедитесь, что боковая панель закрыта



Убедитесь, что боковая панель закрыта и защёлкнута карабином

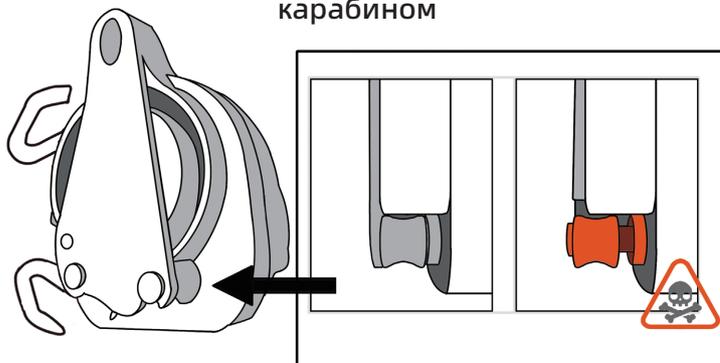


Рис 4 функциональная проверка

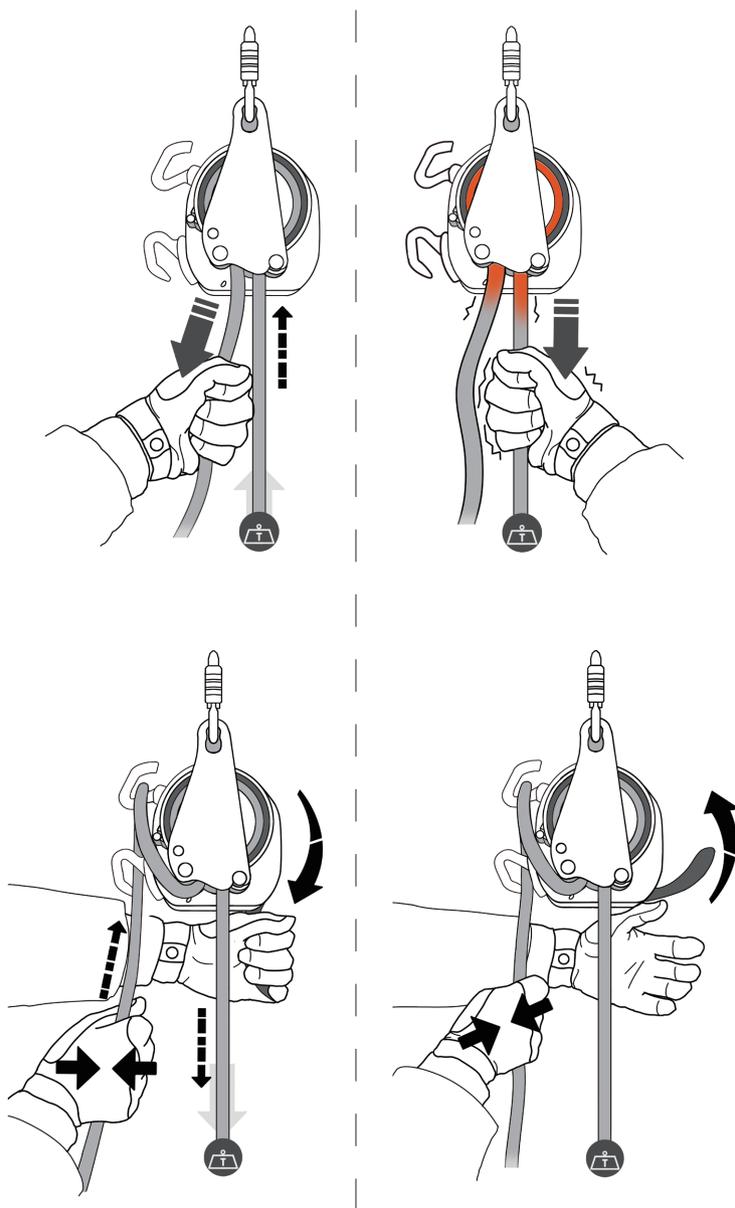
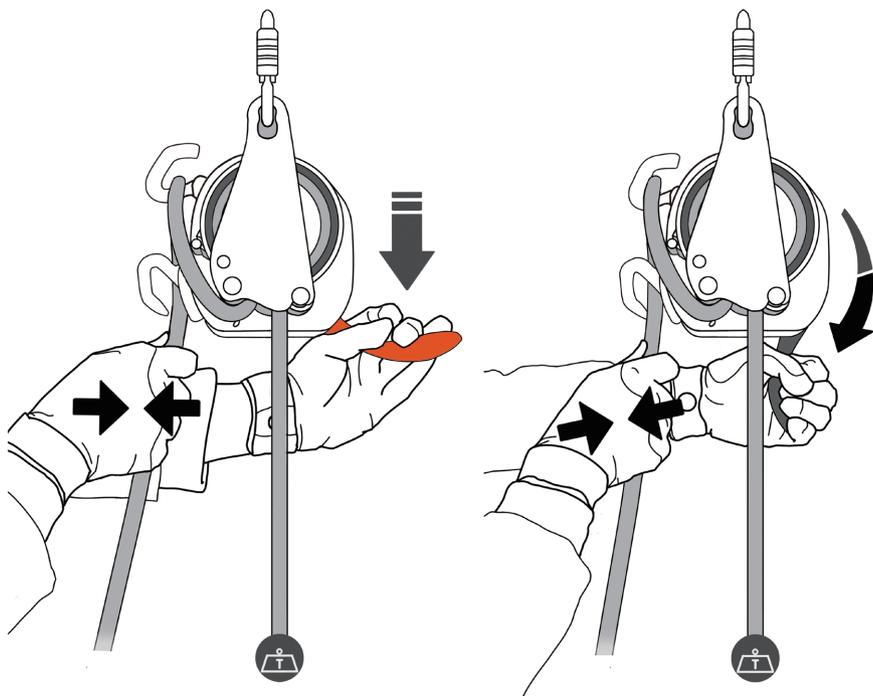


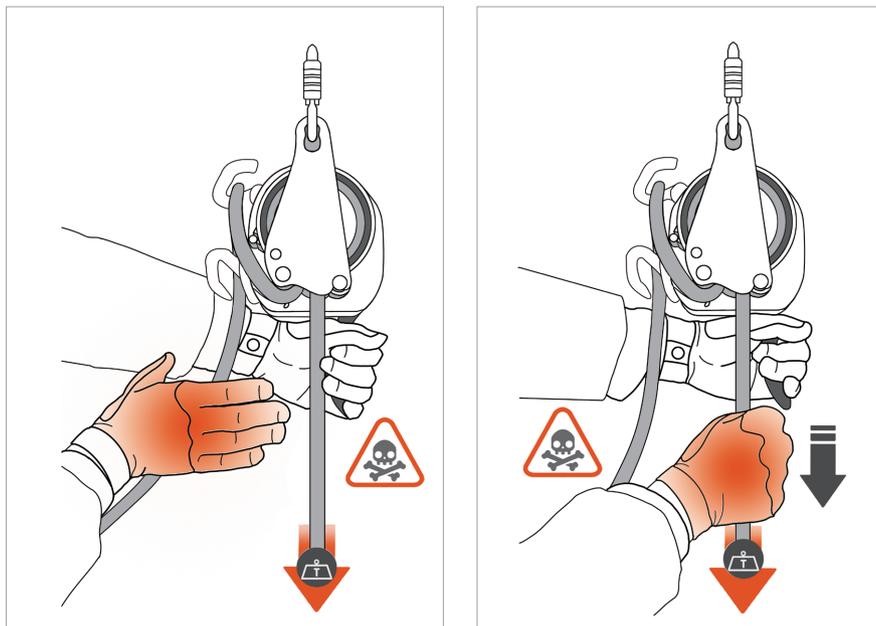
Рис 5 нормальный спуск



**НЕ ТЯНИТЕ ЗА РУКОЯТЬ ПЛАВНО. Тяните резко.**

Когда рукоять разблокировала механизм, внутренний храповик расцепляется и колесо для сматывания верёвки моментально превращается в высокоэффективный блок. Таким образом, прежде чем потянуть за рукоять, обязательно оберните верёвку вокруг фрикционного крюка, чтобы добиться достаточного трения. Также, чем больше спускаемый вес, тем больше оборотов верёвки необходимо сделать.

**Рис 6** Как не надо придерживать руками верёвку



**Рис 7** подъём вручную и подъём с шуруповёртом

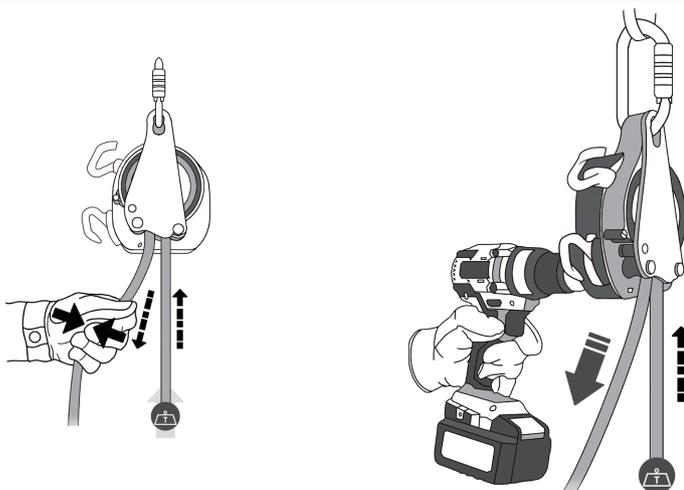


Рис 8 Фиксация верёвки

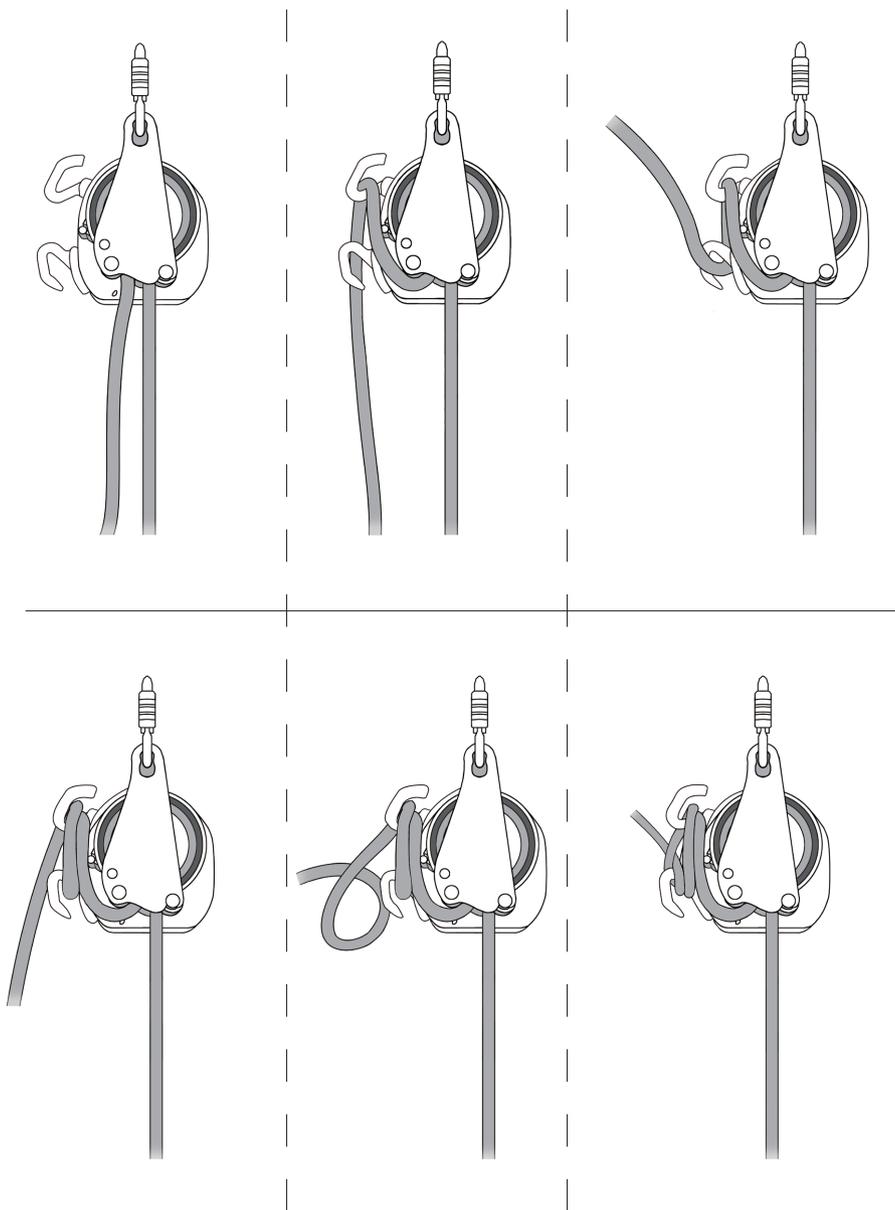


Рис 9 Обеспечьте свободный ход рукоятки.

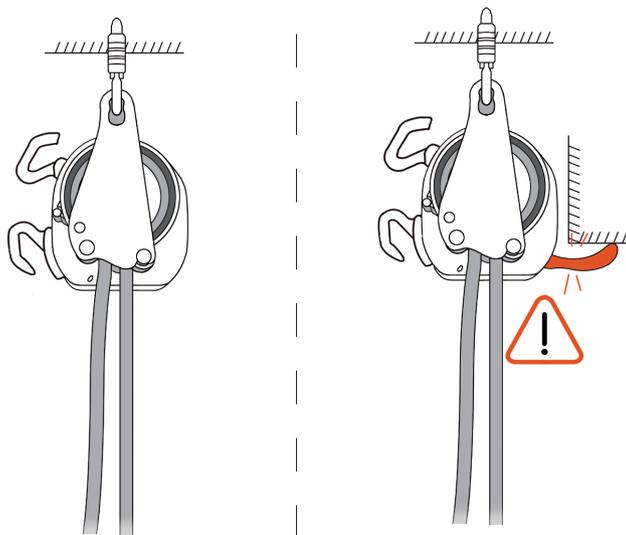
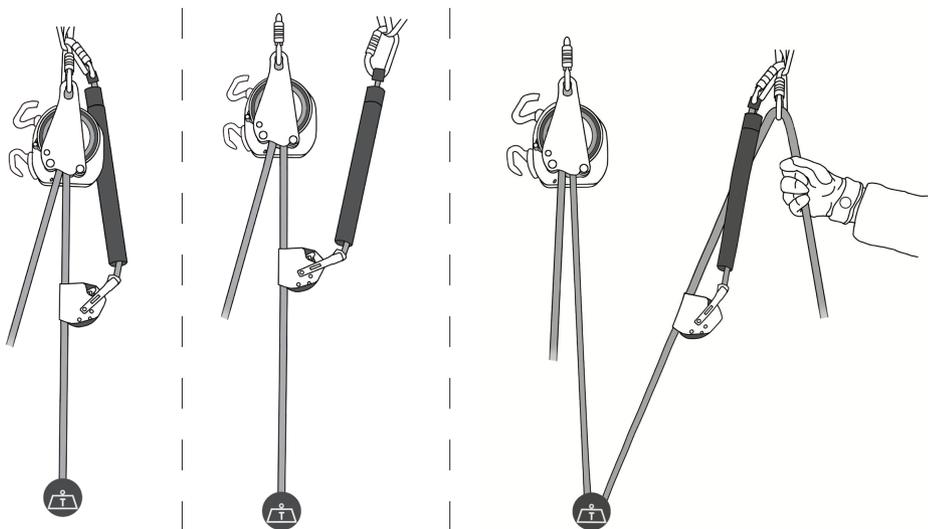


Рис 10 **необходимо** использовать с резервной системой (Z2 и Z2-R)



## 2.2 Знакомство с изделием

Блок с приводом от шуруповёрта АWAH-Z2 R состоит из блока с храповым механизмом, передаточного механизма для подъёма, и фрикционных лапок для спуска. Для обеспечения подъёмной мощности его можно подсоединить к шуруповёрту. Наше устройство позволяет эффективно осуществлять подъём и спуск товаров или персонала **ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ С РЕЗЕРВНОЙ СИСТЕМОЙ.**

## 2.3 Сфера применения

2.3.1 Данное изделия в основном используется для подъёма или спуска товаров или персонала. Ключевым компонентом изделия является выключаемый однонаправленный блок, который можно использовать самостоятельно в качестве жёстко закреплённого блока или в сочетании с дополнительным блоком (-ами) для создания полноценной такелажной системы.

2.3.2 Изделие оснащено шестигранным интерфейсом и переходником (8 мм). Для подъёма грузов, используйте шуруповёрт, чтобы повернуть переходник против часовой стрелки. Данное изделие обеспечивает только ручной спуск. Спуск с использованием шуруповёрта невозможен.

2.3.3 Данное изделие допускается использовать только в сухой среде. Оно не является водозащищённым или пылезащищённым. Использование с химически агрессивными средами, как например морская вода или коррозионно-активными жидкостями и газами приведёт к сокращению срока использования изделия. Поскольку это может нарушить безопасность использования устройства, изделие не рекомендуется использовать в вышеописанных средах.

## 2.4 Техническая спецификация

Спецификация \ Модели	Z2	Z2-R
<b>Стандарты исполнения</b>	XF 494–2004, Промышленные стандарты Спасения при пожарах Китая	
<b>Виды изделия</b>	Блок/ Жумар/ Спусковое устройство	
<b>Вес</b>	2,34 кг	2,37 кг
<b>Диапазон нагрузки</b>	30 кг - 150 кг	30 кг - 200 кг
<b>2-е отверстие под крепление</b>	Нет	Да
<b>Доп. рукоять</b>	Да	Нет
<b>Передат-е отношение</b>	100:10	100:12
<b>Тип и диаметр верёвки</b>	Альпинистская верёвка диаметром 9-11 мм	
<b>Крутящий момент шуруповёрта</b>	50 - 150 Н*м Запрещены ударные агрегаты Рекомендован бесщёточный агрегат	
<b>Огран-е скорости спуска</b>	0,5 м/с (макс нагрузка) -2 м/с (мин нагрузка)	
<b>Срок службы подъём</b>	≤ 20000 метров	
<b>Срок службы спуск</b>	≤ 20000 метров	
<b>Высота безопасного падения</b>	≤ 1 метр	
<b>Темп. эксплуатации</b>	– 15°C - 45°C	
<b>Пылезащищенный</b>	Нет	
<b>влагозащищённый</b>	Нет	
<b>Срок службы</b>	Либо 6 лет с даты производства, либо 20000 метров для подъёмов или 20000 метров для спусков, в зависимости от того, какое событие наступит раньше.	

## 2.5 Совместимые инструменты

2.5.1 Анкерные устройства, соединяемые с настоящим изделием, должны отвечать требованиям стандартов GB 30862, EN 795 или выше.

2.5.2 Соединительные устройства, используемые с изделием, должны отвечать требованиям стандартов GB/T 23469, EN 362 или выше и иметь овальную форму.

2.5.3 Беседки, соединяемые с изделием, должны отвечать соответствующим стандартам GB 6095, EN 358, EN 813, EN 361, и т.д. или выше, в зависимости от различных сценариев использования.

2.5.4 Шуруповёрт, работающий с изделием, должен отвечать требованиям к крутящему моменту, описанным в разделе 2.4. Строго воспрещается использование электромолотков, электрических гаечных ключей, ударных дрелей, отвёрток и иных инструментов, основанных на вращательном моменте или радиальном моменте. Запрещено использование ударного режима в электродрелях. **Ударное воздействие повредит входную передаточную ось изделия, что приведёт к поломке оборудования.**

2.5.5 Лучше всего данное изделие совместимо с верёвками EN 1891A диаметром от 10.5 до 11 мм. Как правило, при производстве таких верёвок используется полиамид или полиэстер или их комбинация. Наилучшей конструкцией верёвки считается та, где обмотка туго оплетает сердечник. Жёсткая верёвка лучше будет выходить из блока. Толщина верёвки напрямую влияет на нагрузку, которую выдерживает изделие. Таким образом, чем тоньше верёвка, тем лучше она скользит при более низких нагрузках. Строго воспрещается использование канатов спиральной свивки, стальных канатов, плоских ремней и цепей.

 Прим 1: Подъёмная мощность изделия обеспечивается за счёт трения между верёвкой и колесом, так что износ верёвки неизбежен; чем выше нагрузка, тем быстрее будет происходить износ верёвки. Чем дольше срок эксплуатации, тем больше верёвка подвержена износу и повреждениям.

 Прим 2: Срок эксплуатации данного изделия как правило превышает срок службы верёвки, так что рекомендуем чаще проверять состояние верёвки и заменять её при появлении признаков износа. Срок службы верёвки сильно варьируется в зависимости от качества. Информация, предоставленная производителем верёвки, позволит вам оценить, когда пора заменить её.

## 3 Правила безопасной эксплуатации

**Пользователь должен обладать соответствующими теоретическими познаниями и фактической возможностью работать на высоте. Также, в целях обеспечения безопасной эксплуатации, он должен целиком прочесть и понять настоящее руководство, освоить принцип работы, использовать ключевые эксплуатационные характеристики, соблюдать ограничения и методы аварийной утилизации настоящего изделия.**

3.1 При использовании настоящего изделия, пожалуйста, не используйте анкерные устройства, соединительные элементы, верёвки и беседки, которые не отвечают требованиям настоящего руководства. Эксплуатация строго ограничена номинальным диапазоном нагрузки. Превышение нагрузки приведёт к сокращению срока службы изделия, ускоренному износу верёвки и шуруповёрта. Значительное превышение нагрузки может повредить оборудование за один раз (включая повреждение основного корпуса оборудования, повреждение деталей, таких как отверстия под крепление, фрикционные крюки, рукоять, входные передаточные валы, наравне с совместимым оборудованием, как например верёвки, соединительные части и шуруповёрты).

3.2 Пользователи, страдающие от каких-либо физических заболеваний, душевных расстройств или наркотической зависимости могут испытывать следующие симптомы, представляющие опасность при эксплуатации изделия: высокое кровяное давление, боли в сердце, тошнота; боязнь высоты; запойный алкоголизм; внезапное недомогание посреди рабочего дня и т.д. Если вы чувствуете себя плохо, пожалуйста, немедленно прекратите эксплуатацию изделия.

3.3 Перед эксплуатацией необходимо выделить достаточно

обширную зону отчуждения. Необходимо организовать надзор, и запретить вход в рабочую зону незанятому в работах персоналу, во избежание травм от падающих предметов, а также для защиты самой системы от повреждения кем-либо.

3.4 Пользователи должны заранее озаботиться мерами безопасности. Используйте правильно подобранные беседки, перчатки, шлемы, очки, обувь и прочие СИЗ, отвечающие соответствующим стандартам. Это позволит предотвратить несчастные случаи, такие как падение с высоты, электрошоки и повреждение верёвки.

**3.5 При подъёме и спуске предметов или персонала всегда обеспечивайте настоящее изделие резервной системой СИЗ, как показано на рис 10.**

3.6 Оставляйте свободной траекторию движения при подъёме или спуске, во избежание травм персонала и повреждения товаров, верёвок и настоящего изделия.

3.7 Фрикционная штанга и фрикционный крюк настоящего изделия могут иметь высокую температуру во время использования или сразу после него. **Накопление тепла может привести к ухудшению характеристик торможения, а также расплавить верёвку.** Если температура стала слишком высокой, возможно охладить изделие водой, но НЕ ПРЕКРАЩАЙТЕ ДВИЖЕНИЕ ВЕРЁВКИ ЧЕРЕЗ УСТРОЙСТВО. Верёвка расплавится если её слишком долго подвергают воздействию высокой температуры в одном и том же месте. Верёвку необходимо незамедлительно вынуть из устройства после использования и оставить изделие охлаждаться, в противном случае это может привести к ожогам и повреждению верёвки.

3.8 При нормальной эксплуатации изделия фрикционная штанга, фрикционный крюк, колесо, отверстие под крепление, входные передаточные валы, а также соединительные элементы и верёвки неизбежно будут изнашиваться. Всегда осматривайте устройство до начала использования. Осмотр при эксплуатации, регулярные проверки и выбраковка способствуют устранению возможных угроз для безопасности.

3.9 Настоящее изделие не предназначено для использования в качестве страховочного устройства. Избыточная нагрузка может повредить верёвку.

# 4 Инструкция по эксплуатации

## 4.1 Как заправить верёвку

(1) Присоедините настоящее изделие к стопорному устройству при помощи надёжных соединительных элементов.

(2) Откройте подвижную боковую панель и заправьте верёвку.

(3) Закройте подвижную боковую панель и пристегните её к соединительной детали. Убедитесь, что рукоятка находится в положении "закрыто"

 Прим: подвижная боковая панель изделия имеет закрытое отверстие, необходимо снять соединительный элемент, чтобы заправить и вынуть верёвку. Будьте очень осторожны, чтобы не уронить изделие при работе.

## 4.2 Установить резервную систему

Рис 10 показывает три варианта резервной системы, каждый следующий обеспечивает более высокую безопасность. Рекомендовано использовать страховочную систему или канатный зажим, которые соответствуют стандартам или имеют сертификацию. Резервная система слева имеет общую точку опоры с изделием; в середине, изделие и резервная система имеют независимые опорные точки; справа, резервная система использует систему с двумя верёвками, таким образом, любая верёвка (и связанные компоненты) имеют подстраховку.

 Предупреждение 1:

Слабина в резервной системе должна быть сведена к минимуму, чтобы уменьшить импульс при падении. Резервная система должна обладать определенным запасом гибкости, чтобы смягчить падение.

 Предупреждение 2:

Поднимаемый или спускаемый груз должен быть в допустимом диапазоне резервной системы, и перегрузка будет риском для безопасности.

 Предупреждение 3:

Должно быть достаточное расстояние под резервной системой, чтобы предотвратить столкновение с препятствиями или землёй при падении.

## 4.3 Подъём

4.3.1 Ручной подъём. Если изделие прикреплено к верхней опорной точке, то, после того как заправили верёвку, изделие можно использовать в качестве однонаправленного блока для ручного подъёма грузов.

4.3.2 Подъём шуруповёртом. Изделие совместимо только с шуруповёртами, использующими вращение против часовой стрелки для генерации подъёмной силы.

 Предупреждение: При использовании шуруповёрта при подъёме, всегда вначале убедитесь, что рукоять находится в заблокированном положении. Это позволит предотвратить падение грузов или персонала.

4.3.3 В случаях, когда отверстие под крепление соединено с беседкой пользователя, изделие будет поднимать пользователя и перемещаться вместе с ними; В случаях, когда отверстие под крепление соединено с опорной точкой, изделие не будет перемещаться вместе с пользователем. Оно может использоваться совместно с другими блоками для подъёма грузов/персонала в другой точке.

## 4.4 Спуск

4.4.1 В случаях, когда отверстие под крепление соединено с беседкой пользователя, изделие будет спускать самого пользователя; В случаях, когда отверстие под крепление соединено с опорной точкой, изделие может использоваться для спуска грузов, или в качестве ручного устройства для спуска при спасении персонала.

4.4.2 Подготовьтесь к спуску.

- (1) Правильно заправьте верёвку;
- (2) Убедитесь, что рукоять находится в положении "закрыто";
- (3) Направляющий конец верёвки обёрнут вокруг фрикционного крюка так, чтобы обеспечить максимальное трение, и зафиксирован.

#### 4.4.3 Этапы спуска.

(1) Убедитесь, что направляющий конец верёвки обёрнут вокруг фрикционного крюка так, чтобы обеспечить максимальное трение, и зафиксирован;

(2) Левой рукой **резко** опустите вниз рукоять до упора и удерживайте её в этом положении;

(3) Правой рукой постепенно и неспешно размотайте верёвку на фрикционном крюке, при этом в процессе разматывания правая рука удерживает контрольный конец верёвки. Строжайше воспрещается отпускать его;

(4) Пользователь начинает медленный спуск после того, как добился необходимого трения; во время спуска, правая рука продолжает удерживать контрольный конец верёвки, и отпускать его строжайше воспрещается;

(5) Чтобы приостановить спуск, достаточно обернуть верёвку вокруг фрикционного крюка с максимальным трением и зафиксировать её, после чего вытянуть рукоять в положение "закрыто".

(6) В случае аварийной ситуации, рукоять можно быстро и резко отпустить, что позволит ей автоматически перейти в положение "закрыто" и быстро остановит спуск. Не рекомендуется прибегать к такому методу часто, так как он приводит к избыточному износу изделия, верёвки и опорного устройства.

#### Предупреждение:

Если в диапазоне перемещения рукояти окажется препятствие, то рукоять может не отщёлкнуться автоматически в положение "закрыто", что увеличивает риск падения.

## 4.5 Сматывание верёвки

Данное изделие может использоваться для быстрого сматывания верёвки. Подайте конец верёвки в изделие, после чего подсоедините шуруповёрт для быстрого сматывания верёвки.

# 5 Проверка изделия

## 5.1 Проверка перед началом использования

Перед началом использования изделия, осмотрите его и убедитесь, что у вас правильная верёвка, правильные соединительные элементы, и что резервная система работает корректно.

5.1.1 Проверьте изделие на наличие деформаций, коррозии, трещин, значительного износа, острых поверхностей и т.д. Если что-либо из перечисленного было обнаружено, немедленно прекратите эксплуатацию изделия и свяжитесь с производителем для получения техподдержки.

5.1.2 Убедитесь в чистоте таких деталей как колёса, фрикционная штанга, фрикционные крюки и т.д. Если вышеуказанные фрикционные элементы загрязнены смазкой, это снизит трение, что приведёт к случайному падению грузов или персонала. Если фрикционные компоненты загрязнены зернистыми частицами или песком, это приведёт к ускоренному износу изделия.

5.1.3 Проверьте верёвку на предмет разрывов, оплётку на предмет разрывов, частичного утолщения, вмятин, сильного разломачивания, избыточного затвердения, избыточной мягкости, а также на предмет узлов и загрязнений. Убедитесь, что вам известна история эксплуатации верёвки и вы точно знаете, что она не контактировала с опасными веществами (масла, кислоты, щёлочи, неизвестные химикаты и т.д.), которые могли бы отрицательно повлиять на её работу. Если же подобная ситуация произошла, необходимо заменить верёвку на новую, которая не представляет опасности, и перед использованием провести осмотр как описано выше.

5.1.4 Если при эксплуатации вы отмечаете значительное увеличение шума передачи, нетипичную вибрацию, недостаточность

мощности для подъёма грузов, нестабильную работу или залипание, это может указывать на то, что шарикоподшипники и шестерни изделия имеют избыточный износ. Немедленно прекратите использование и обратитесь к производителю за помощью.

5.1.5 Если зубцы входного передаточного вала имеют зазубрины, проскальзывают или имеют иные дефекты, необходимо немедленно прекратить работы по подъёму грузов и связаться с производителем для получения техподдержки. Эти симптомы указывают на износ входного передаточного вала.

 Прим:

Прочие соединительные элементы также необходимы для системной безопасности, пожалуйста, проведите их проверку согласно информации, предоставленной производителем.

5.1.6 Перед вводом в эксплуатацию, проведите как минимум одно испытание на подъём и спуск грузов. Не рекомендуется поднимать грузы выше высоты в 30см. Внимательно слушайте щёлкающий звук, который издаёт храповик - он должен быть глухой и равномерный. Если звук не отвечает этим критериям, оборудование может быть неисправно и должно быть немедленно выведено из эксплуатации. Обратитесь к производителю за техподдержкой.

## 5.2 Осмотр во время эксплуатации

5.2.1 В процессе подъёма, следите не возникнет ли аварийной ситуации, описанной в разделах 5.1.5 и 5.1.6.

5.2.2 В процессе спуска отслеживайте температуру фрикционной штанги и фрикционных крюков, она должна соответствовать требованиям раздела 3.7.

## 5.3 Регулярная проверка

Каждые 6 месяцев проводите комплексную проверку. В дополнение к оборудованию, проверяемому до начала эксплуатации, обратите внимание на следующее:

5.3.1 Проверьте фрикционные компоненты, если они имеют избыточный износ, их необходимо своевременно утилизировать или

Положение	Оригинальный размер	Запас прочности
Фрикционная штанга	Диаметр: 8мм	$\geq 4$ мм
Фрикционный крюк № 1	Диаметр: 10 мм	$\geq 8$ мм
Фрикционный крюк № 2	Диаметр: 10 мм	$\geq 8$ мм

же связаться с производителем для ремонта и замены.

5.3.2 Внутренние детали изделия были покрыты смазкой. Если звук при эксплуатации значительно возрос, или если стук храпового механизма сменился с глухого на очень звонкий, пожалуйста, заправьте рекомендованной производителем смазкой. Если вы обнаружили сильную утечку масла, пожалуйста, свяжитесь с производителем для получения помощи.

 Прим:

Для рутинного техобслуживания (добавление смазки) и ремонта (замена входного вала), пользователь может самостоятельно снять небольшую квадратную пластинку на задней панели, куда входит приводная шестигранная часть. Большая задняя панель и большая главная передача подлежат ремонту производителем. СНЯТИЕ ЗАПРЕЩЕНО.

5.3.3 Проверьте подвижные детали и пружины рукояти выключения. Если их заклинило, необходимо их тщательно очистить и нанести смазку.

5.3.4 Проверьте все стопорные болты в изделии. Если они выступают над поверхностью изделия это значит, что они разболтались. Затяните их при помощи электрической отвёртки. Если болты расшатываются регулярно, добавьте небольшое количество низкотемпературного анаэробного клея, затяните их, и позвольте составу схватиться, прежде чем возвращать изделие в эксплуатацию.

5.3.5 Проверьте входную передаточную ось изделия, при избыточном износе замените её. С процедурой оценки и замены деталей вы

можете ознакомиться на нашем сайте.

## 5.4 Выбраковка

Комплексная проверка проводится каждые 12 месяцев, и в дополнение к оборудованию, проходящему регулярную проверку, обратите внимание на следующее:

5.4.1 Основные детали изделия произведены из металла, должны храниться в сухом прохладном изолированном месте, где отсутствуют агрессивные жидкие и газообразные среды. В таком случае номинальный срок службы составляет 6 лет с момента производства.

5.4.2 Степень износа колеса. Во время испытаний используются номинальный минимальный диаметр верёвки и номинальная максимальная рабочая нагрузка, груз подвешен неподвижно и рукоять находится в положении "закрыто", контрольный конец верёвки не находится под натяжением и не увеличивает трение вдоль самой верёвки. В противном случае, если верёвка медленно проскальзывает по колесу, весь механизм подлежит утилизации.

5.4.3 Пользователю следует фиксировать и анализировать нагрузку при подъёме и спуске, пройденное расстояние и прочие данные, и утилизировать изделие после того, как был превышен номинальный допустимый диапазон. Если изделие одобрено к дальнейшему использованию, необходимо проводить более тщательные проверки перед эксплуатацией, во время эксплуатации, а также уменьшить межповоротный интервал для регулярных испытаний. Срок службы изделия вы можете найти в технической спецификации.

-для ручного спуска номинальная максимальная нагрузка составляет 200 раз, по 100 метров за раз, суммарно 20000 метров;

-для подъёма с приводом от шуруповёрта расчётная максимальная нагрузка составляет 200 раз, по 100 метров за раз, суммарно 20000 метров;

-срок службы при подъёме и при спуске не влияют друг на друга.

5.4.4 Если у вас есть сомнения в безопасности устройства, немедленно прекратите эксплуатацию и свяжитесь с производителем для получения техподдержки.

## 6 Хранение и обслуживание

### **Правильное хранение и техобслуживание могут продлить срок службы изделия.**

1 Изделие необходимо хранить при температуре 10 °С - 30 °С , оберегать от попадания воды, влаги, агрессивных жидкостей и газов, избегать повышенного давления и падения с высоты.

6.2 При транспортировке необходимо использовать сумку или коробку со слоем ударопоглощающего материала, чтобы защитить изделие от сильных ударов, контакта с грязью и пылью. Также необходимо обеспечить транспортировку при условиях, аналогичных условиям хранения.

6.3 После каждого использования необходимо протирать изделие чистым влажным полотенцем, а затем оставлять его на просушку на воздухе, но избегать прямых солнечных лучей. Также необходимо оперативно удалять с поверхности пот и прочие коррозионные жидкости, так как их длительный контакт с изделием приведёт к образованию ржавчины.

6.4 Допустимо заменить входную передаточную ось изделия вследствие износа или нарушения крутящего момента, при условии, что остальные элементы после проверки пригодны к работе.

6.5 За исключением замены входной передаточной оси, любые изменения, замены или ремонт изделия проводятся производителем. Самостоятельная разборка изделия, его изменение и ремонт строго воспрещены.

## 7 Ограниченная гарантия

**Данное изделие является расходным материалом. Производитель даёт 1 (один) год ограниченной гарантии на дефекты материалов и производства изделия.**

Гарантия не покрывает ущерб изделию, вызванный износом, деформацией, коррозией, окислением, самостоятельным ремонтом или внесением изменений, некорректной эксплуатацией, нарушением условий хранения и транспортировки, и всеми другими сценариями использования по назначению. Элементы входного вала это изнашиваемые детали, и гарантия их не покрывает.

**Рекомендация: пожалуйста, обратите особое внимание на информацию, размещённую на официальном вебсайте компании ([www.awah.cn](http://www.awah.cn)), зарегистрируйте изделие в нашем официальном аккаунте WeChat, а также обновляйте свою контактную информацию, чтобы не пропустить уведомление об отзыве бракованной партии товара.**

# Упаковочная ведомость



№	Название	Кол-во	Пометки
1	AWAH-Z2/Z2-R	1	
2	8 мм или 5 / 16" Шестиугольный ключ	1	
3	Руководство пользователя	1	
4	Сертификат соответствия	1	

# Отметки о ремонте



Наименование устройства:

Серийный № :

№	Пункты ремонта	Мастер	Дата
1	Замените фрикционную штангу		
2	Замените фрикционный крюк № 1		
3	Замените фрикционный крюк № 2		
4	Заполните смазкой		
5	Замена шестерни входного вала		
6	Необходимо отправить всё изделие целиком на завод для проведения техобслуживания		
7			

# Регистрационный журнал осмотра



Наименование устройства:

Серийный № :

Расположение	Дата	Подпись инспектора
№	Пункты проверки	Результаты
1	Рукоять нормально возвращается автоматически в положение "закрыто"	
2	Колесо блокируется, когда натяжение приложено к верёвке с одной стороны, и вращается, когда приложено с противоположной стороны.	
3	Медленно прокручивайте колесо, вы должны слышать глухое равномерное щёлканье	
4	Подвижная боковая панель нормально открывается и пристёгивается фиксаторными шпильками	
5	Отверстия под крепление не деформированы и не имеют трещин	
6	В кожухе нет следов значительной утечки масла	
7	Корпус не имеет следов коррозии, деформации, растрескивания или износа	
8	Болты, заклёпки и прочие крепежи не болтаются	
9	Остаточный размер фрикционной штанги и фрикционных крюков находится в безопасном диапазоне	
10	Текст, маркировка и прочее на кузове	

Результаты проверки

Примечание: Рекомендованы следующие оценки: "норма", "требуется дополнительной проверки", "требуется ремонта", "в утиль"

# Регистрационный журнал эксплуатации



Наименование устройства:

Серийный №

Дата использования:

Кол-во раз использ.	Подъем масса (кг)	Подъем высота (м)	Спуск масса (кг)	Спуск высота (м)	Помет- ки
------------------------	----------------------	----------------------	---------------------	---------------------	-----------

1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
<b>Подитог</b>	<b>Среднее</b> кг	<b>Итого</b> м	<b>Среднее</b> кг	<b>Итого</b> м	



# Регистрационный журнал эксплуатации



Наименование устройства:

Серийный №

Дата использования:

Кол-во раз использ.	Подъем масса (кг)	Подъем высота (м)	Спуск масса (кг)	Спуск высота (м)	Помет- ки
------------------------	----------------------	----------------------	---------------------	---------------------	-----------

1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
<b>Подитог</b>	<b>Среднее</b> кг	<b>Итого</b> м	<b>Среднее</b> кг	<b>Итого</b> м	

## Руководство по регулярной проверке для АWAH Z2 R

### 1. Степень износа и рекомендации по замене входной передаточной оси

№	Рис	Степень износа	Рекомендации
1		Новый	Допущен к использованию
2		Износ 1 степени	Допущен к использованию
3		Износ 2 степени	Рекомендована замена
4		Износ 3 степени	Замена необходима
5		Ось неисправна	Отправьте на фабрику для ремонта (Грязь с шестерни может пристать к храповику, что приведёт к заклиниванию)

## 2. Замена входной передаточной оси

### 2.1

Воспользуйтесь электрической отвёрткой, чтобы снять четыре винта с входной части.

### 2.2

Зафиксируйте в тисках входной вал и осторожно постукивайте по нему резиновым молотком слева и справа, пока не извлечёте его.



### 2.3

Если в процессе выпадет шарикоподшипник, его нужно будет позднее установить обратно на место. Он должен располагаться на 0,5мм ниже задней крышки. Будьте осторожны, чтобы не попасть молотком по подшипнику, так как это повредит его.



2.3.

Вставьте новую входную передаточную ось в шарикоподшипник и установите все детали на место.



Входной вал АWAH Z2 имеет 10 зубцов, в то время как входной вал Z2-R имеет 12 зубцов

**Внимание: Пожалуйста, следите, чтобы угол пружины рукояти оставался неизменным, в противном случае пружина ослабнет после установки.**

### 3. Добавьте смазку

Вращая блок, нанесите небольшое количество смазки на большую шестерню.



**Более полную информацию о проверке состояния изделия вы можете найти в руководстве пользователя.**